



AUCAME
Caen Normandie

TOUS ACCRO A L'AUTO ?

*APERCU DU SYSTEME LOCAL DE MOBILITE
ET DE SES CONSEQUENCES*

Séminaire PCAET
Caen Normandie Métropole
18 mars 2021

L'OBSERVATOIRE DES MOBILITES

Une démarche partenariale initiée en 2016 :

- Organiser le recueil des données sur la mobilité des personnes et des marchandises
- Analyser et comprendre les pratiques de mobilité, l'utilisation des modes de transport et leurs impacts
- Alimenter les réflexions stratégiques et les politiques publiques
- Exploiter les enquêtes de mobilité et notamment les données du DEEM (diagnostic énergie émissions de mobilité)

OBSERVATOIRE
MOBILITÉS
Décembre 2020



AUCAME
Caen Normandie

TOUS ACCRO À L'AUTO ?

SÉMINAIRE PCAET-CAEN NORMANDIE MÉTROPOLÉ

UNE POPULATION (AUTO)MOBILE



1,17 millions
déplacements quotidiens

4,10 déplacements
par jour et par personne

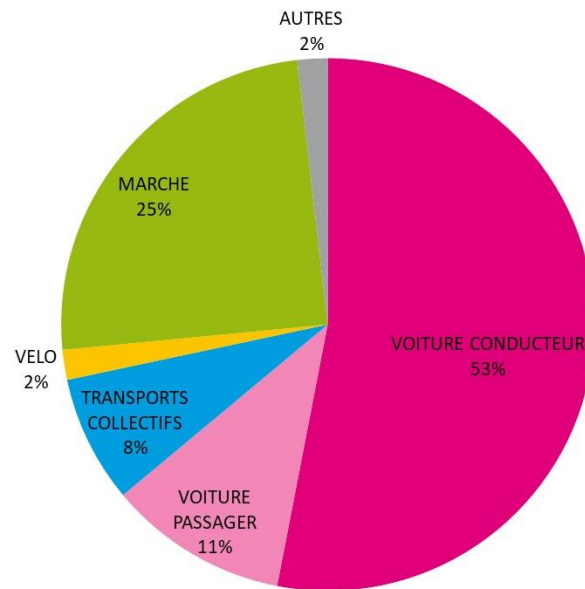


10 % de la population (+ 11 ans)
ne se déplace pas de la journée

81 min, temps quotidien
passé par une personne à
se déplacer



*Modes de déplacements des
habitants de Caen-Métropole*



Source : EDGT Calvados 2011



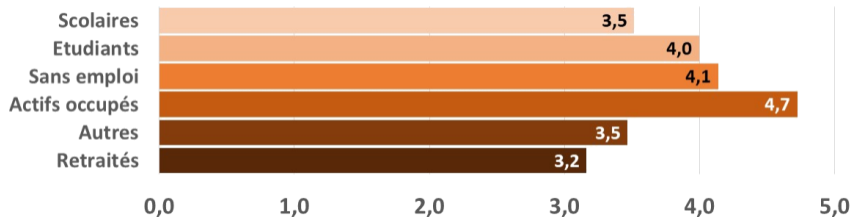
AUCAME
Caen Normandie

TOUS ACCRO À L'AUTO ?
SÉMINAIRE PCAET-CAEN NORMANDIE MÉTROPOLE

DES PRATIQUES DE MOBILITE HETEROGENES

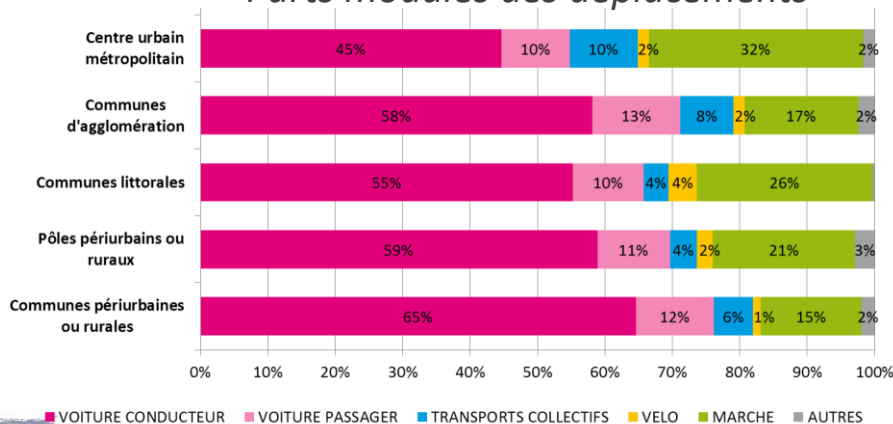
- Selon le profil sociologique

Nombre de déplacements quotidiens par personne

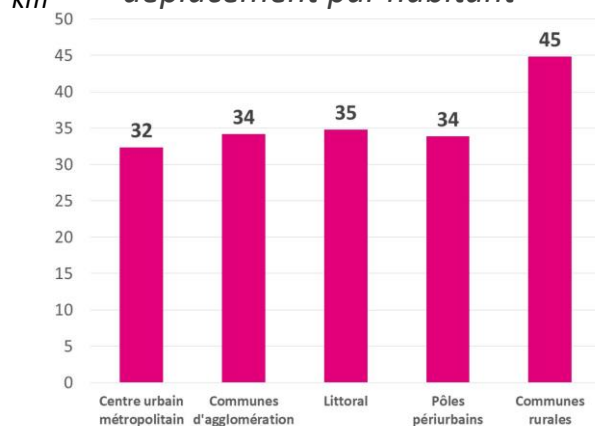


- Selon le lieu de résidence

Parts modales des déplacements

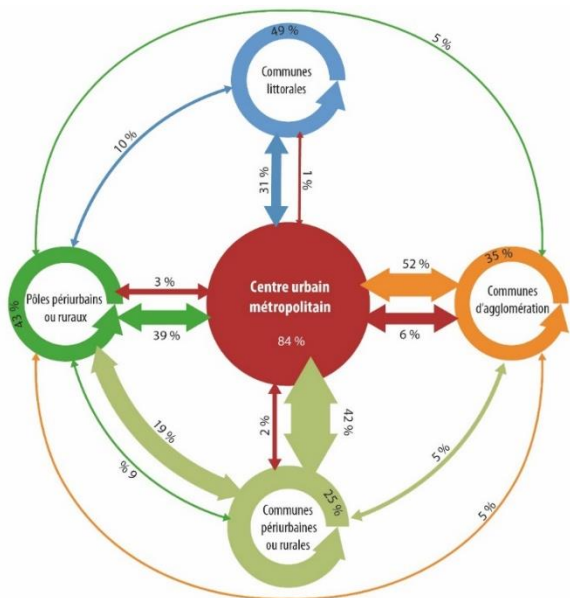


Distance quotidienne moyenne de déplacement par habitant

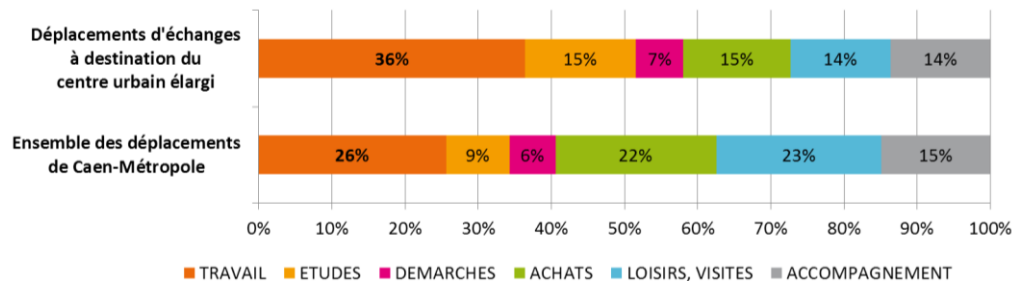


DES DEPLACEMENTS FORTEMENT POLARISES

Flux de déplacement selon le secteur de résidence



Motifs de déplacements à destination du centre urbain métropolitain



Source : EDGT Calvados 2011

principaux flux de déplacements des habitants du secteur en lien avec le secteur de destination

5 000 10 000 20 000 40 000 60 000

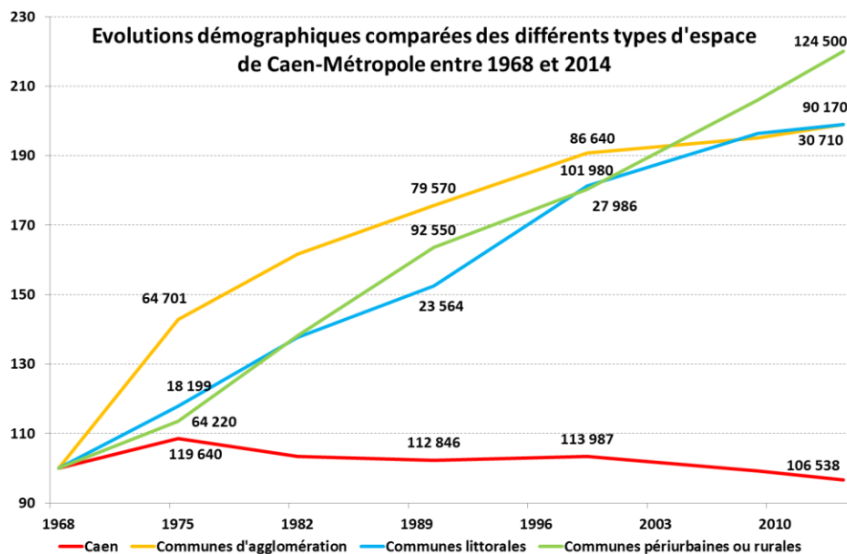
39 %

nombre de déplacements part du flux dans l'ensemble des déplacements des habitants du secteur



TOUS ACCRO À L'AUTO ?
SÉMINAIRE PCAET-CAEN NORMANDIE MÉTROPOLE

UN DEVELOPPEMENT PERIURBAIN COMME MOTEUR



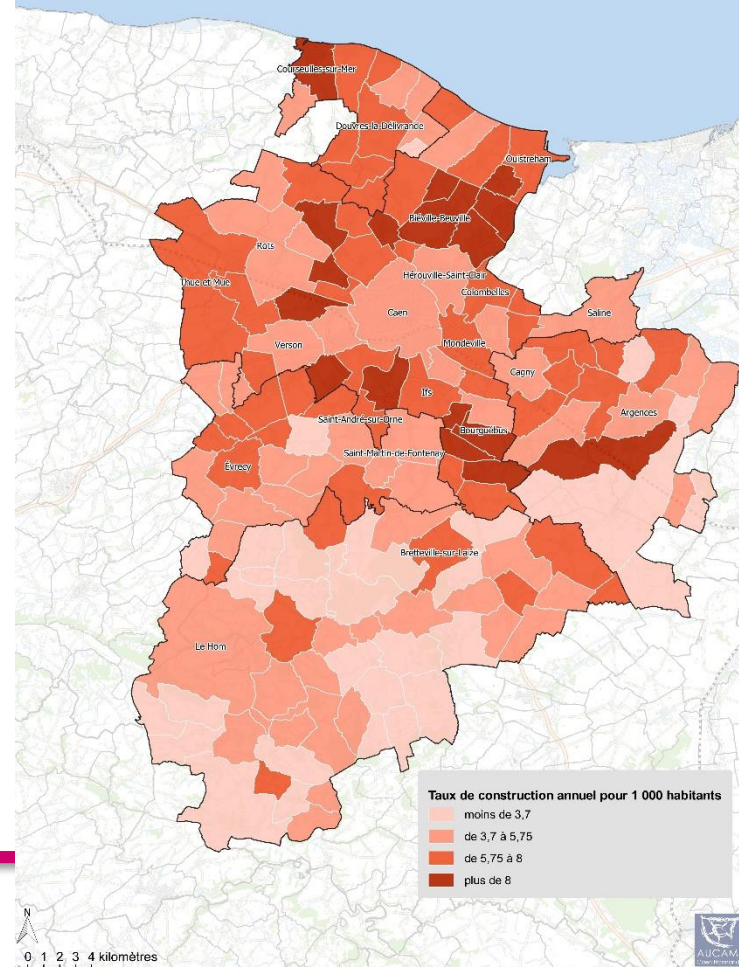
Source : INSEE RP

TOUS ACCRO À L'AUTO ?
SÉMINAIRE PCAET-CAEN NORMANDIE MÉTROPOLE



AUCAME
Caen Normandie

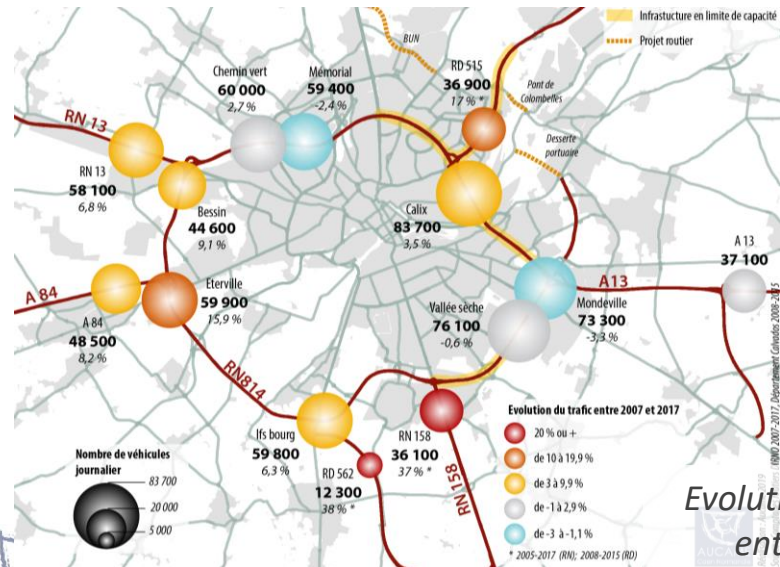
Taux de construction annuel sur Caen-Métropole entre 1990 et 2016



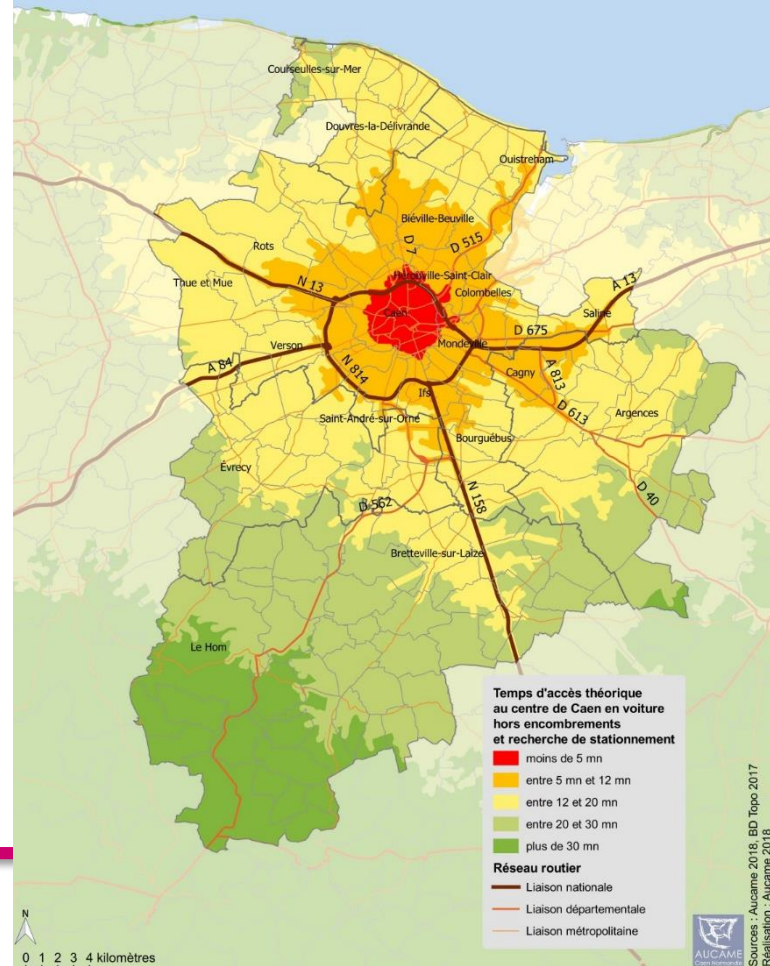
UN RESEAU ROUTIER DENSE ET PERFORMANT



90 % de la population de Caen-Métropole à moins de 20 min du centre de l'agglomération



Evolution du trafic routier entre 2007 et 2017



LE SYSTÈME DE DEVELOPPEMENT TERRITORIAL, UN CERCLE VICIEUX



développement périurbain



augmentation
du trafic automobile



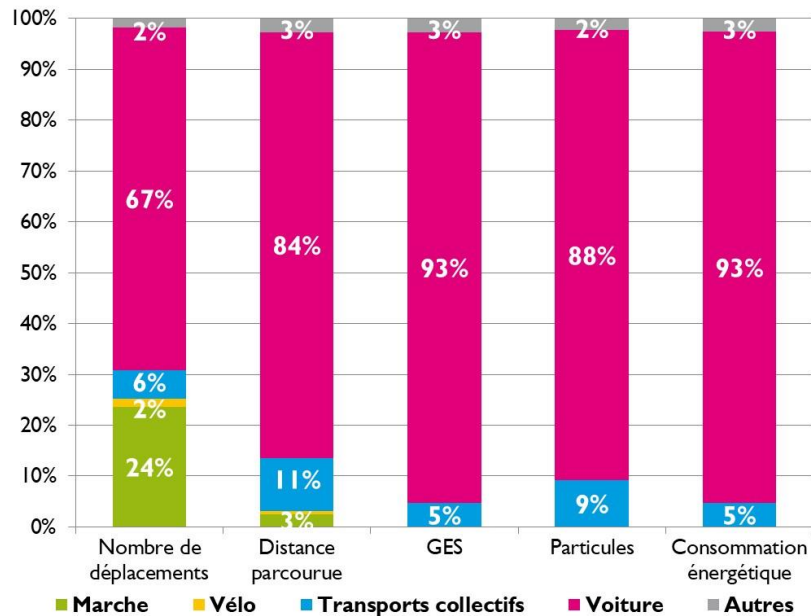
construction
de nouvelles routes

meilleure accessibilité



UNE MOBILITE PARTICULIEREMENT EMISSIVE

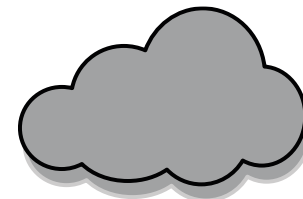
Le poids des modes dans la mobilité et ses émissions à l'échelle du Calvados



A l'échelle du PCAET

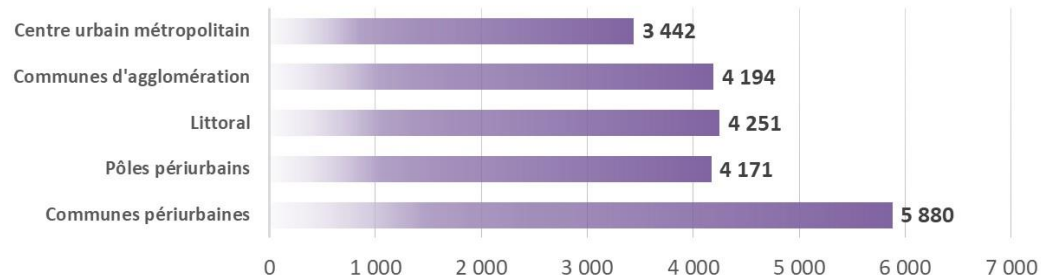


386 teq consommés par jour par la mobilité



1 220 teqCO2 émis par jour par la mobilité

Emissions de GES par habitant selon le secteur de résidence (eqCO2)

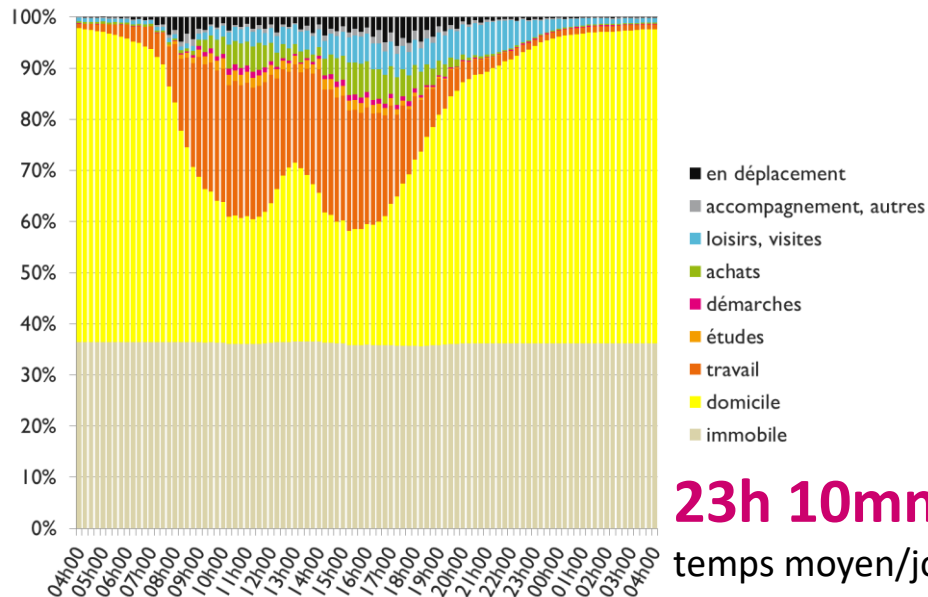


Source : EDGT Calvados 2011

TOUS ACCRO À L'AUTO ?
SÉMINAIRE PCAET-CAEN NORMANDIE MÉTROPOLE

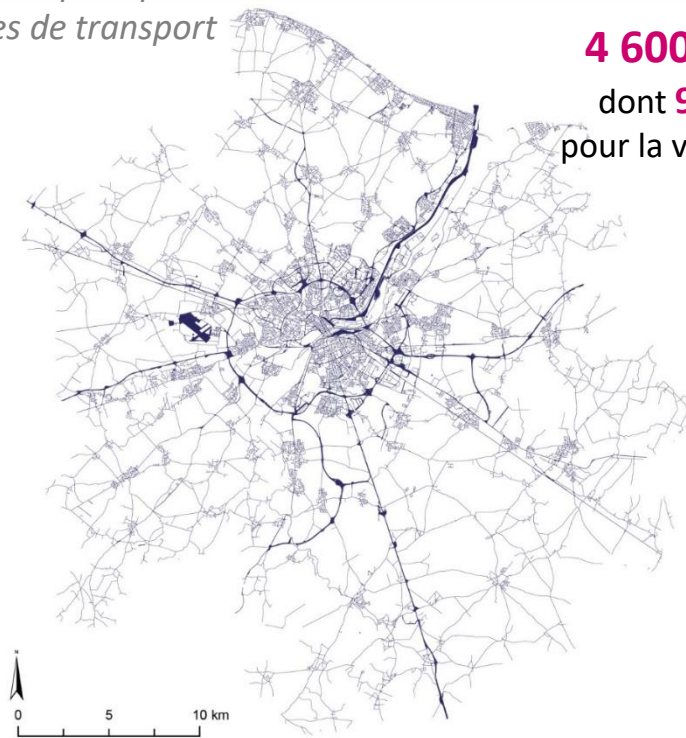
UNE PREDOMINANCE DE LA VOITURE DANS L'OCCUPATION DE L'ESPACE PUBLIC

Usage horaire de l'automobile dans Caen
la mer selon le motif



23h 10mn
temps moyen/jour
pendant lequel une
voiture est à l'arrêt

L'occupation de l'espace par les
infrastructures de transport



4 600 ha
dont **90 %**
pour la voirie



Source : EDGT Calvados 2011

AUCAME
Caen Normandie

TOUS ACCRO À L'AUTO ?
SÉMINAIRE PCAET-CAEN NORMANDIE MÉTROPOLE



LES AUTRES ENJEUX DE MOBILITE DURABLE

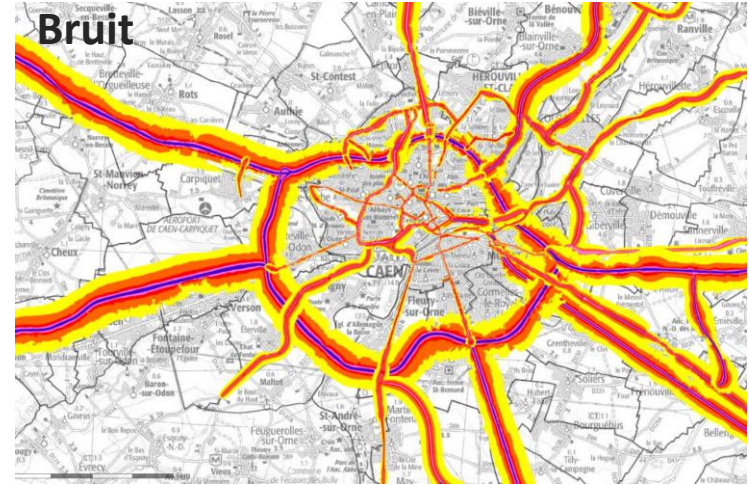
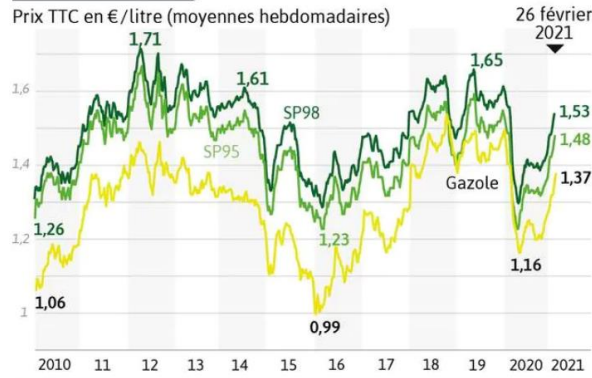
Sécurité routière



La voiture impliquée dans plus de **80 %** des accidents corporels de Caen-Métropole

Vulnérabilité énergétique

CARBURANTS LES PRIX DEPUIS 2010



32 % de la population de Caen la mer exposée à un bruit routier gênant

10 % des ménages français sont en vulnérabilité énergétique du fait de leur mobilité

...



AUCAME
Caen Normandie

**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**

