

OÙ SE DEPLACENT-ILS ?

Les orientations des déplacements

Les résidents de la Communauté Urbaine d'Alençon réalisent 214 800 déplacements journaliers. Une grande majorité de ces déplacements (93,0%) a lieu au sein de la CU, c'est-à-dire qu'origine et destination du déplacement se situent dans la CU.

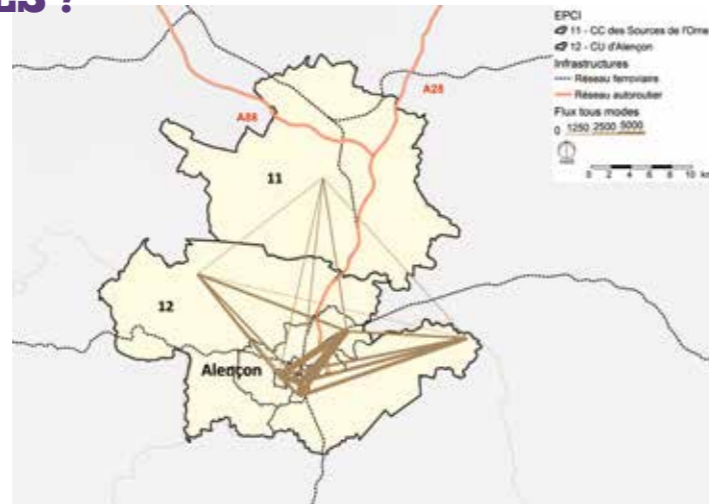
En regardant les déplacements d'échange, on constate que les flux les plus importants se produisent vers l'extérieur du périmètre de l'enquête 2017.

Au sein du périmètre, c'est la CC des Sources de l'Orne qui attire le plus de déplacements.

Les déplacements vers les pôles urbains avoisinants

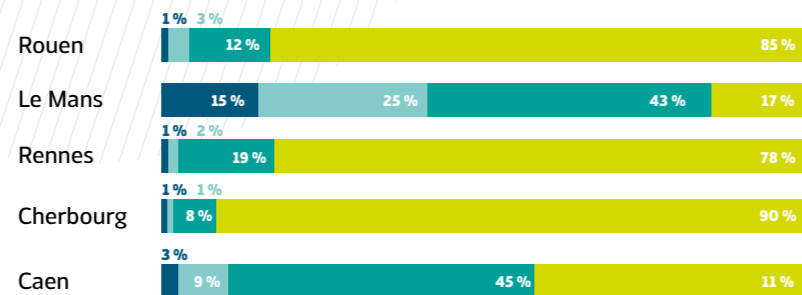
Les déplacements vers les pôles urbains avoisinants sont relativement rares. Il s'agit de déplacements plus exceptionnels, non quotidiens. Le pôle urbain le plus fréquenté est Le Mans, avec un peu plus que 15% des résidents de la Communauté Urbaine d'Alençon s'y déplaçant régulièrement (toutes les deux semaines au minimum), suivi par Caen.

Les échanges avec les autres pôles urbains (Cherbourg, Rennes et Rouen) sont beaucoup moins fréquents. Les activités les plus fréquentes dans ces pôles sont les achats, le travail / déplacements professionnels et les visites des amis ou de la famille.



RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES DÉPLACEMENTS	TAUX
SCoT de la Communauté Urbaine d'Alençon	93,0%
CC des Sources de l'Orne	2,0%
CC Argentan Intercom	0,7%
Autres (dans périmètre de l'enquête 2017)	0,7%
Autres (hors périmètre de l'enquête 2017)	3,7%

DÉPLACEMENTS VERS LES PÔLES URBAINS AVOISINANTS



- Souvent (toutes les deux semaines au minimum)
- Régulièrement (tous les deux mois au minimum)
- De temps en temps (une à plusieurs fois dans l'année)
- Jamais (moins d'une fois par an)

LES HABITANTS

La population de la CU

Le territoire de la Communauté Urbaine d'Alençon compte environ 54 400 habitants dans 25 900 ménages. La taille moyenne des ménages est donc de 2,10 personnes.

Dans la CU, 1 632 personnes (5 ans et plus) ont été enquêtées par téléphone sur 6 secteurs de tirage.

Classes d'âge et occupation principale

La population de la Communauté Urbaine d'Alençon est légèrement plus jeune (âge moyen : 42,2 ans) que la moyenne du périmètre de l'enquête 2017 (43,5 ans). La part des personnes ayant 65 ans et plus est de 21%, contre 23% dans le périmètre entier. La part des moins de 18 ans est de 20%, comme dans l'ensemble du périmètre.

La population active (ayant un travail) constitue 42% de la population. Les retraités constituent le deuxième groupe avec 27%.

L'équipement des ménages

12% des ménages ne disposent pas de voiture, ce qui est nettement supérieur à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017.

On compte 639 voitures pour 1.000 personnes, ce qui équivaut à 1,34 voiture par ménage.

COMMUNAUTÉ URBAINE D'ALENÇON

TAILLE MOYENNE DES MÉNAGES



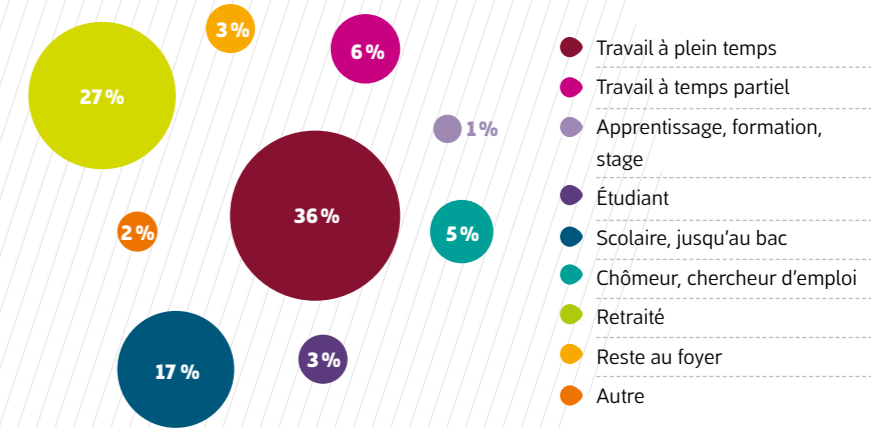
2,15

Périmètre de l'enquête

2,10

CU d'Alençon

OCCUPATION PRINCIPALE



voitures par ménage



voitures pour 1000 personnes



taux de ménages sans voiture

	voitures par ménage	voitures pour 1000 personnes	taux de ménages sans voiture
CU d'Alençon	1,34	639	12%
Périmètre de l'enquête 2017	1,54	690	8%

**PÔLE METROPOLITAIN
CAEN NORMANDIE MÉTROPOLE**

**COMMENT ET POURQUOI
SE DEPLACENT-ILS ?**

Chiffres clés de la mobilité

Un habitant de la Communauté Urbaine d'Alençon réalise en moyenne 3,95 déplacements par jour (soit un total de 214 800 déplacements journaliers pour la CU), ce qui est équivalent à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017. Un jour de semaine, 8,5% des habitants ne quittent pas leur domicile.

**NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
PAR JOUR ET PAR PERSONNE**



3,98
Périmètre de l'enquête
3,95
CU d'Alençon

**TAUX DE PERSONNES
IMMOBILES [%]**

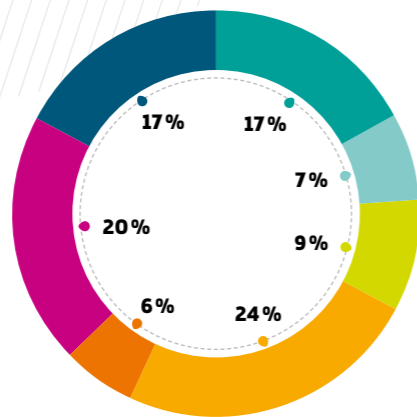


10
Périmètre de l'enquête
8,5
CU d'Alençon

Les motifs de déplacements

Les activités les plus fréquentes sont les achats (24%), les loisirs / visites (20%), le travail (17%) et l'accompagnement (17%). Audelà des 17% de déplacements à destination du lieu de travail habituel, on compte encore 7% de déplacements qui ont un autre lieu de travail comme destination (affaires).

LES MOTIFS DE DÉPLACEMENT

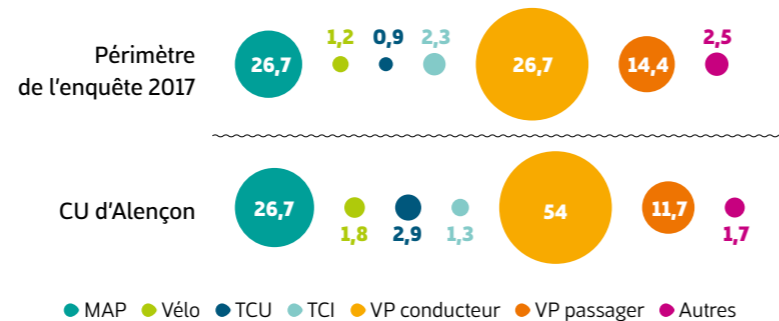


- Travail
- Affaires
- Education
- Achats
- Démarches
- Loisirs & visites
- Accompagnement

L'utilisation des modes

La voiture particulière est clairement le mode le plus important. 54,0% des déplacements se font en tant que conducteur et 11,7% des déplacements en tant que passager (soit un taux d'occupation des voitures de 1,22).

RÉPARTITION MODALE (EN %)



Les niveaux d'usage de la voiture et des transports collectifs interurbains (TCI) sont inférieurs à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017. Les habitants de la Communauté Urbaine d'Alençon se déplacent en revanche plus souvent à pied (26,7%), en transports collectifs urbains (TCU : 2,9%) ou encore à vélo, même si le niveau est globalement faible (1,8%).

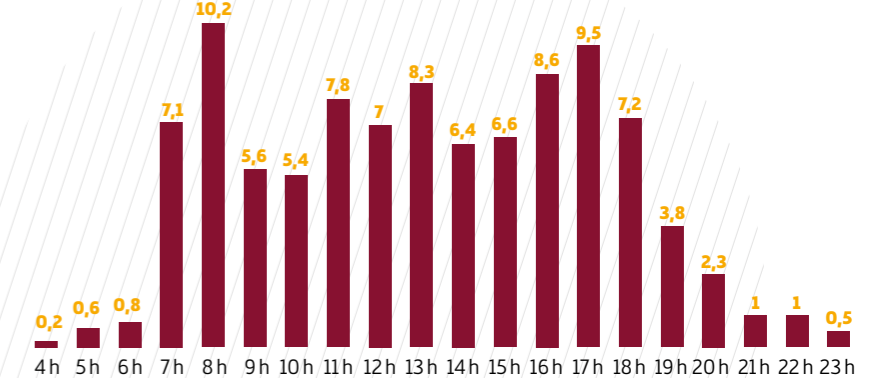
**QUAND SE DEPLACENT-ILS
ET SUR QUELLE DISTANCE ?**

Les heures de déplacement

Les habitants de la Communauté Urbaine d'Alençon se déplacent le plus souvent entre 7h et 9h (l'heure de pointe du matin étant de 8h à 9h avec 10,0% des déplacements journaliers) et entre 16h et 19h, l'heure de pointe du soir étant de 17h à 18h (9,4%). Il s'agit d'une pointe du matin « plus marquée » par rapport à une pointe du soir « plus étalée » et « plus importante en volume ».

On observe une contre-pointe sur la période du déjeuner avec entre 13h et 14h, 8,3% des déplacements.

**HEURES DE
DÉPLACEMENT
(EN %)**



**Les durées et le temps passé
à se déplacer**

La durée moyenne d'un déplacement est de 15,8 minutes. Si on multiplie ce chiffre avec les 3,95 déplacements journaliers, on obtient un temps journalier passé à se déplacer de 62,4 minutes, plus élevé que la moyenne du périmètre de l'enquête 2017.

**DURÉE MOYENNE D'UN
DÉPLACEMENT (EN MINUTES)**



15,4
Périmètre de l'enquête
15,8
CU d'Alençon

**TEMPS PASSÉ À SE DÉPLACER
PAR JOUR (EN MINUTES)**



61,4
Périmètre de l'enquête
62,4
CU d'Alençon

Les distances parcourues

Par déplacement, ils parcourent en moyenne 7,9 km, distance sensiblement inférieure à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017 (9,3 km).

**DISTANCE PARCOURUE PAR
DÉPLACEMENT [KM]**



9,3
Périmètre de l'enquête
7,9
CU d'Alençon

**CONSOMMATION DE
CARBURANTS PAR PERSONNE ET
PAR JOUR EN LITRE
ÉQUIVALENT PÉTROLE (LEP)**



1,7
Périmètre de l'enquête
1,4
CU d'Alençon

La consommation énergétique

La consommation des carburants est également plus faible que celle du périmètre entier. Les habitants de la CU émettent en moyenne 0,312 grammes de GES dans une journée. L'écart est de -15% environ.