

OÙ SE DEPLACENT-ILS ?

Les orientations des déplacements

Les résidents de la Communauté d'Agglomération Saint-Lô Agglo réalisent 309 700 déplacements journaliers. Une grande majorité de ces déplacements (91,7%) a lieu au sein de la CA, c'est-à-dire qu'origine et destination du déplacement se situent dans la CA.

En regardant les déplacements d'échange, on constate que les flux les plus importants se produisent vers la CC Coutances Mer et Bocage (2,5%) et vers l'extérieur du périmètre de l'enquête 2017 (2,7%).

Les déplacements vers les pôles urbains avoisinants

Les déplacements vers les pôles urbains avoisinants sont relativement rares. Il s'agit des déplacements plus exceptionnels, non quotidiens. Le pôle urbain le plus fréquenté est Caen, avec un peu plus que 12% des résidents de la Communauté d'Agglomération Saint-Lô Agglo s'y déplaçant régulièrement (toutes les deux semaines au minimum).

Les échanges avec les autres pôles urbains (Cherbourg, Rennes, Caen et Rouen) sont beaucoup moins fréquents.

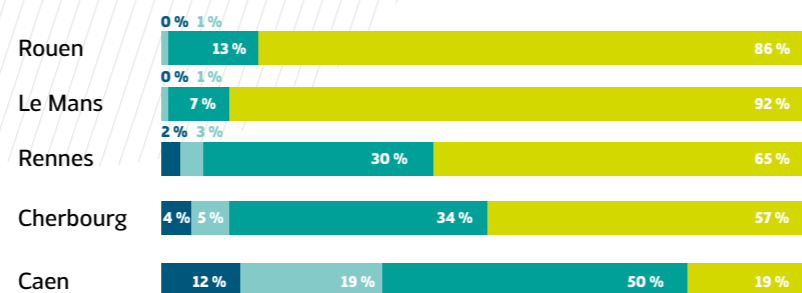
Les activités les plus fréquentes dans ces pôles sont les achats, le travail / déplacements professionnels et les visites des amis ou de la famille.



RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES DÉPLACEMENTS

	TAUX
CA Saint-Lô Agglo	91,7%
CC Coutances Mer et Bocage	2,5%
CC de Villedieu Intercom	1,3%
Autres (dans périmètre de l'enquête 2017)	1,8%
Autres (hors périmètre de l'enquête 2017)	2,7%

DÉPLACEMENTS VERS LES PÔLES URBAINS AVOISINANTS



- Souvent (toutes les deux semaines au minimum)
- Régulièrement (tous les deux mois au minimum)
- De temps en temps (une à plusieurs fois dans l'année)
- Jamais (moins d'une fois par an)

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SAINT-LÔ AGGLO

LES HABITANTS

La population de la CU

Le territoire de la Communauté d'Agglomération Saint-Lô Agglo compte environ 74 200 habitants dans 34 100 ménages. La taille moyenne des ménages est donc de 2,18 personnes.

Dans la CA, 1 947 personnes (5 ans et plus) ont été enquêtées par téléphone sur 7 secteurs de tirage.

Classes d'âge et occupation principale

La population de la Communauté d'Agglomération Saint-Lô Agglo est sensiblement plus jeune (âge moyen : 41,2 ans) que la moyenne du périmètre de l'enquête 2017 (43,5 ans).

La part des personnes ayant 65 ans et plus est de 20%, contre 23% dans le périmètre entier. La part des moins de 18 ans est de 20%, comme dans l'ensemble du périmètre.

La population active (ayant un travail) constitue 46% de la population. Les retraités constituent le deuxième groupe avec 26%.

L'équipement des ménages

6% des ménages ne disposent pas de voiture, ce qui est sensiblement inférieur à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017. On compte 692 voitures pour 1.000 personnes, ce qui équivaut à 1,51 voiture par ménage.

TAILLE MOYENNE DES MÉNAGES



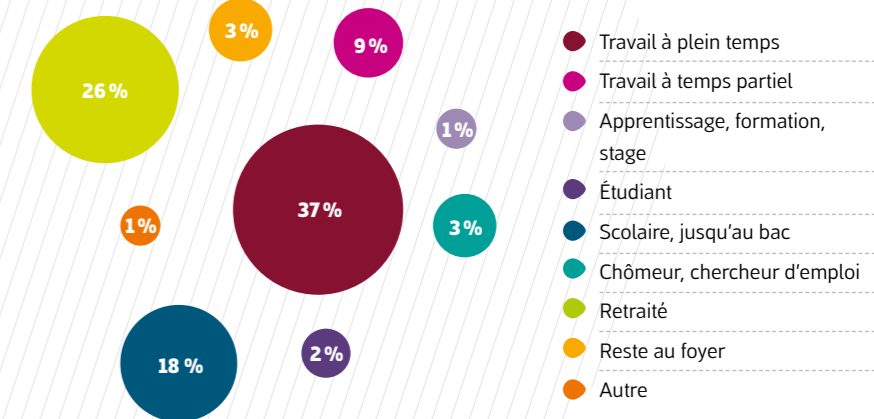
2,15

Périmètre de l'enquête

2,18

CA Saint-Lô Agglo

OCCUPATION PRINCIPALE



voitures par ménage



voitures pour 1000 personnes



taux de ménages sans voiture

	voitures par ménage	voitures pour 1000 personnes	taux de ménages sans voiture
CA Saint-Lô Agglo	1,51	692	6%
Périmètre de l'enquête 2017	1,54	690	8%

**PÔLE METROPOLITAIN
CAEN NORMANDIE MÉTROPOLE**

**COMMENT ET POURQUOI
SE DEPLACENT-ILS ?**

Chiffres clés de la mobilité

Un habitant de la Communauté d'Agglomération Saint-Lô Agglo réalise en moyenne 4,17 déplacements par jour (soit un total de 309 700 déplacements journaliers pour la CA), mobilité sensiblement supérieure à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017. Un jour de semaine, 8,9% des habitants ne quittent pas leur domicile.

**NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
PAR JOUR ET PAR PERSONNE**



3,98
Périmètre de l'enquête
4,17
CA Saint-Lô Agglo

**TAUX DE PERSONNES
IMMOBILES [%]**

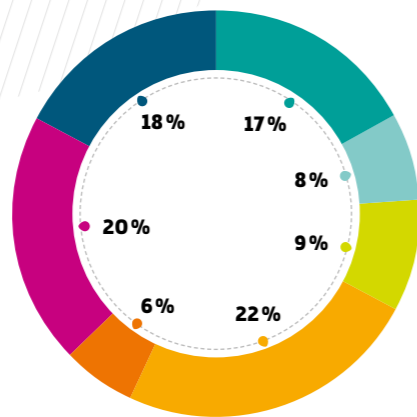


10
Périmètre de l'enquête
8,9
CA Saint-Lô Agglo

Les motifs de déplacements

Les activités les plus fréquentes sont les achats (22%), les loisirs / visites (20%), l'accompagnement (18%) et le travail (17%). Au-delà des 17% de déplacements à destination du lieu de travail habituel, on compte encore 8% de déplacements qui ont un autre lieu de travail comme destination (affaires).

LES MOTIFS DE DÉPLACEMENT

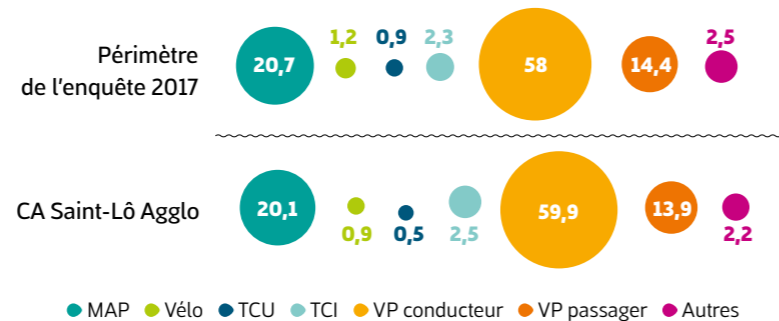


- Travail
- Affaires
- Education
- Achats
- Démarches
- Loisirs & visites
- Accompagnement

L'utilisation des modes

La voiture particulière est clairement le mode le plus important. 59,9% des déplacements se font en tant que conducteur et 13,9% des déplacements en tant que passager (soit un taux d'occupation des voitures de 1,23).

RÉPARTITION MODALE (EN %)



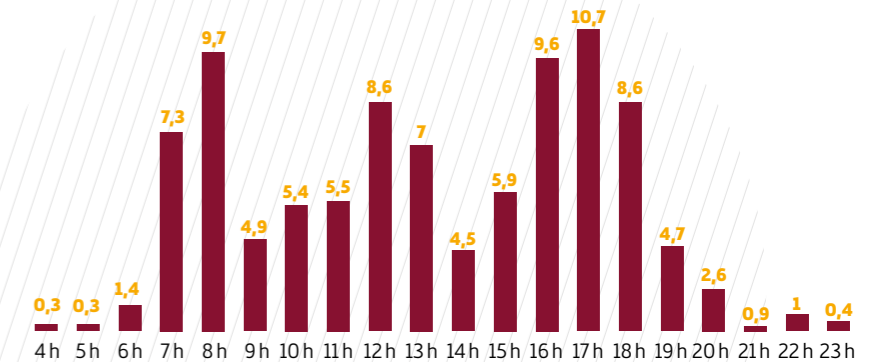
Les niveaux d'usage de la voiture et des transports collectifs interurbains (TCI) sont supérieurs à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017. Les habitants de la Communauté d'Agglomération Saint-Lô Agglo se déplacent en revanche souvent à pied (20,1%), en transports collectifs urbains (TCU : 0,5%) ou encore à vélo (0,9%).

**QUAND SE DEPLACENT-ILS
ET SUR QUELLE DISTANCE ?**

Les heures de déplacement

Les habitants de la Communauté d'Agglomération Saint-Lô Agglo se déplacent le plus souvent entre 7h et 9h (l'heure de pointe du matin étant de 8h à 9h avec 9,7% des déplacements journaliers) et entre 16h et 19h, l'heure de pointe du soir étant de 17h à 18h (10,7%). Il s'agit d'une pointe du matin concentrée par rapport à une pointe du soir plus étalée dans le temps et plus importante en volume de déplacements.

**HEURES DE
DÉPLACEMENT
(EN %)**



On observe une contre-pointe sur la période du déjeuner avec entre 12h et 13h, 8,6% des déplacements.

**Les durées et le temps passé
à se déplacer**

La durée moyenne d'un déplacement est de 15,3 minutes. Si on multiplie ce chiffre avec les 4,17 déplacements journaliers, on obtient un temps journalier passé à se déplacer de 63,6 minutes, supérieur à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017.

**DURÉE MOYENNE D'UN
DÉPLACEMENT (EN MINUTES)**



15,4
Périmètre de l'enquête
15,3
CA Saint-Lô Agglo

**TEMPS PASSÉ À SE DÉPLACER
PAR JOUR (EN MINUTES)**



61,4
Périmètre de l'enquête
63,6
CA Saint-Lô Agglo

Les distances parcourues

Par déplacement, ils parcourent en moyenne 9,1 km, distance comparable à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017 (9,3 km).

**DISTANCE PARCOURUE PAR
DÉPLACEMENT [KM]**



9,3
Périmètre de l'enquête
9,1
CA Saint-Lô Agglo

**CONSOMMATION DE
CARBURANTS PAR PERSONNE ET
PAR JOUR EN LITRE
ÉQUIVALENT PÉTROLE (LEP)**



1,7
Périmètre de l'enquête
1,85
CA Saint-Lô Agglo

La consommation énergétique

La consommation des carburants est légèrement supérieure à celle du périmètre entier. Les habitants de la Communauté d'Agglomération Saint-Lô Agglo consomment en moyenne 1 589 gep (grammes équivalent pétrole). L'écart est de +10% environ.