

OÙ SE DEPLACENT-ILS ?

Les orientations des déplacements

Les résidents de la Communauté de Communes de Granville Terre et Mer réalisent 179 700 déplacements journaliers. Une grande majorité de ces déplacements (88,1%) a lieu au sein de la CC, c'est-à-dire qu'origine et destination du déplacement se situent dans la CC.

En regardant les déplacements d'échange, on constate que les flux les plus importants se produisent vers la CA Mont-Saint-Michel-Normandie (4,7%) au Sud et la CC Coutances Mer et Bocage au Nord (4,2%).

Les flux vers la CC Villedieu Intercom sont plus rares (un peu moins de 2%).

Les déplacements vers les pôles urbains avoisinants

Les déplacements vers les pôles urbains avoisinants sont relativement rares. Il s'agit des déplacements plus exceptionnels, non quotidiens. Les deux pôles urbains les plus fréquentés sont Rennes et Caen, avec un peu moins de 5% des résidents de la Communauté de Communes de Granville Terre et Mer s'y déplaçant régulièrement (toutes les deux semaines au minimum).

Les échanges avec les autres pôles urbains (Cherbourg, Le Mans et Rouen) sont beaucoup moins fréquents.

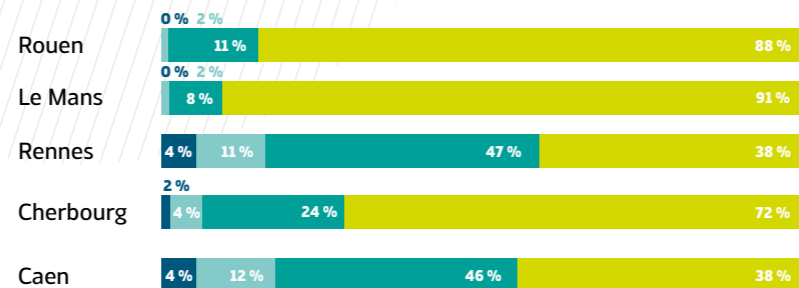
Les activités les plus fréquentes dans ces pôles sont les achats, le travail / déplacements professionnels et les visites des amis ou de la famille.



RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES DÉPLACEMENTS

	TAUX
CC de Granville, Terre et Mer	88,1%
CA Mont-Saint-Michel-Normandie	4,7%
CC Coutances Mer et Bocage	4,2%
Autres (dans périmètre de l'enquête 2017)	2,0%
Autres (hors périmètre de l'enquête 2017)	1,1%

DÉPLACEMENTS VERS LES PÔLES URBAINS AVOISINANTS



- Souvent (toutes les deux semaines au minimum)
- Régulièrement (tous les deux mois au minimum)
- De temps en temps (une à plusieurs fois dans l'année)
- Jamais (moins d'une fois par an)

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE GRANVILLE TERRE ET MER

LES HABITANTS

La population de la CU

Le territoire de la Communauté de Communes de Granville Terre et Mer compte environ 43 300 habitants dans 21 100 ménages. La taille moyenne des ménages est donc de 2,05 personnes.

Dans la CC, 1 131 personnes (5 ans et plus) ont été enquêtées par téléphone sur 4 secteurs de tirage.

Classes d'âge et occupation principale

La population de la Communauté de Communes de Granville Terre et Mer est plus âgée (âge moyen : 46,3 ans) que la moyenne du périmètre de l'enquête 2017 (43,5 ans).

La part des personnes ayant 65 ans et plus est bien supérieure à la moyenne du périmètre enquêté (respectivement 28% et 23%). La part des moins de 18 ans est légèrement en retrait (19% pour 20%).

La population active (ayant un travail) constitue 39% de la population. Les retraités constituent le deuxième groupe avec 35%.

L'équipement des ménages

10% des ménages ne disposent pas de voiture, ce qui est sensiblement supérieur à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017. On compte 695 voitures pour 1.000 personnes, ce qui équivaut à 1,43 voiture par ménage.

TAILLE MOYENNE DES MÉNAGES



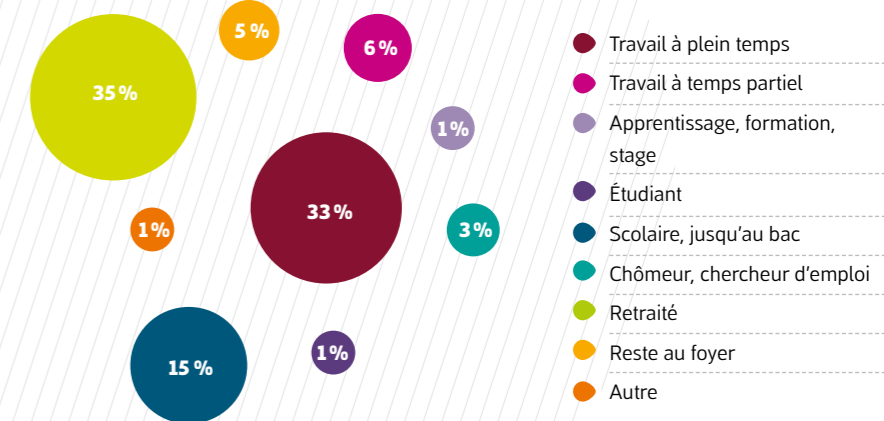
2,15

Périmètre de l'enquête

2,05

CC de Granville, Terre et Mer

OCCUPATION PRINCIPALE



voitures par ménage



voitures pour 1000 personnes



taux de ménages sans voiture

CC de Granville, Terre et Mer	1,43	695	10%
Périmètre de l'enquête 2017	1,54	690	8%

**PÔLE METROPOLITAIN
CAEN NORMANDIE MÉTROPOLE**

**COMMENT ET POURQUOI
SE DEPLACENT-ILS ?**

Chiffres clés de la mobilité

Un habitant de la Communauté de Communes de Granville Terre et Mer réalise en moyenne 4,15 déplacements par jour (soit un total de 179 700 déplacements journaliers pour la CC), mobilité supérieure à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017. Un jour de semaine, 9,0% des habitants ne quittent pas leur domicile.

Les motifs de déplacements

Les activités les plus fréquentes sont les achats (26%), les loisirs / visites (22%), l'accompagnement (16%) et le travail (15%). Au-delà des 15% de déplacements à destination du lieu de travail habituel, on compte encore 7% de déplacements qui ont un autre lieu de travail comme destination (affaires).

L'utilisation des modes

La voiture particulière est clairement le mode le plus important. 56,9% des déplacements se font en tant que conducteur et 12,5% des déplacements en tant que passager (soit un taux d'occupation des voitures de 1,22).

Les niveaux d'usage de la voiture et des transports collectifs interurbains (TCI) sont inférieurs à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017. Les habitants de la CC se déplacent en revanche plus souvent à pied (24,1%) ou encore à vélo, même si le niveau est globalement faible (1,8%).

**NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
PAR JOUR ET PAR PERSONNE**



3,98
Périmètre de l'enquête

4,15
CC de Granville,
Terre et Mer

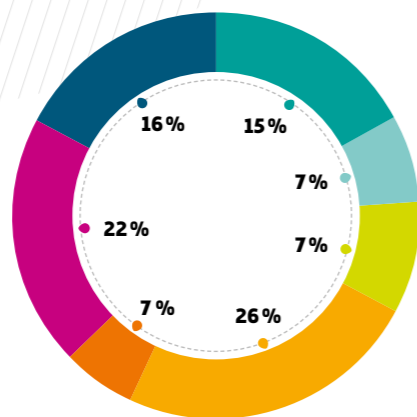
**TAUX DE PERSONNES
IMMOBILES [%]**



10
Périmètre de l'enquête

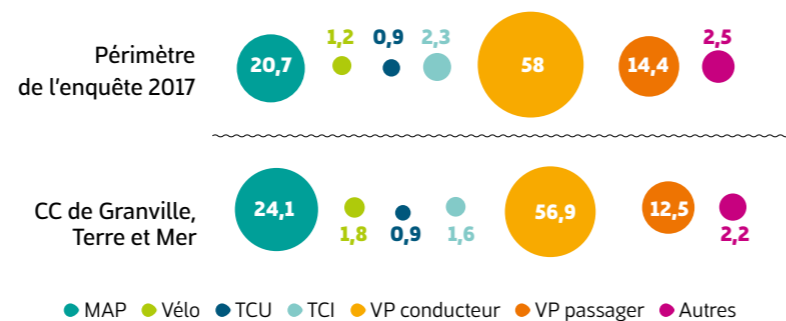
9
CC de Granville,
Terre et Mer

LES MOTIFS DE DÉPLACEMENT



- Travail
- Affaires
- Education
- Achats
- Démarches
- Loisirs & visites
- Accompagnement

RÉPARTITION MODALE (EN %)



**QUAND SE DEPLACENT-ILS
ET SUR QUELLE DISTANCE ?**

Les heures de déplacement

Les habitants de la Communauté de Communes de Granville Terre et Mer se déplacent le plus souvent entre 8h et 9h (avec 8,3% des déplacements journaliers) et entre 16h et 18h, l'heure de pointe du soir étant de 17h à 18h (10,3%). La pointe du matin est plus concentrée dans le temps par rapport à une pointe du soir plus étalée et plus importante en volume de déplacements.

Le phénomène de contre-pointe sur la période du déjeuner est peu marqué 6,9% des déplacements entre 12h et 13h.

Les durées et le temps passé à se déplacer

La durée moyenne d'un déplacement est de 15,1 minutes. Si on multiplie ce chiffre avec les 4,15 déplacements journaliers, on obtient un temps journalier passé à se déplacer de 62,7 minutes, supérieur à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017.

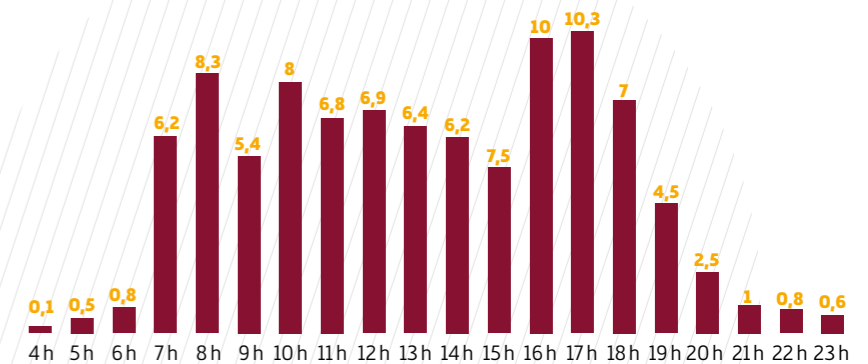
Les distances parcourues

Par déplacement, ils parcourent en moyenne 8,8 km, distance légèrement inférieure à la moyenne du périmètre de l'enquête 2017 (9,3 km).

La consommation énergétique

La consommation des carburants est comparable à celle du périmètre entier. Les habitants de la CC consomment en moyenne 1 444 gep (grammes équivalent pétrole) dans une journée.

HEURES DE DÉPLACEMENT (EN %)



DURÉE MOYENNE D'UN DÉPLACEMENT (EN MINUTES)



15,4
Périmètre de l'enquête

15,1
CC de Granville,
Terre et Mer

TEMPS PASSÉ À SE DÉPLACER PAR JOUR (EN MINUTES)



61,4
Périmètre de l'enquête

62,7
CC de Granville,
Terre et Mer

DISTANCE PARCOURUE PAR DÉPLACEMENT [KM]



9,3
Périmètre de l'enquête

8,8
CC de Granville,
Terre et Mer

CONSOMMATION DE CARBURANTS PAR PERSONNE ET PAR JOUR EN LITRE ÉQUIVALENT PÉTROLE (LEP)



1,7
Périmètre de l'enquête

1,7
CC de Granville,
Terre et Mer